

Communiqué de presse

FRENCH BEE AUGMENTE SA FLOTTE AVEC L'ARRIVEE D'UN SECOND AIRBUS A350-1000 DESTINATION LA REUNION !

French bee possède une flotte entièrement composée d'Airbus A350-900 et A350-1000.

Aujourd'hui, la compagnie aérienne renouvelle sa confiance auprès du constructeur aéronautique européen en prenant livraison de son second Airbus A350-1000 flambant neuf.



Crédit : H. Goussé – Airbus

Paris-Orly – 9 décembre 2022 - **French bee, première compagnie aérienne française *smart cost* et long-courrier, reçoit ce jour son second Airbus A350-1000, immatriculé FHMIB. Cet appareil de toute dernière génération rejoindra le premier A350-1000 de la compagnie et sera également dédié à la ligne de La Réunion. Il réalisera son premier vol commercial le 12 décembre 2022 à destination de l'aéroport Roland-Garros. Cet appareil vient accompagner la reprise dynamique du trafic familial et touristique que la compagnie constate actuellement sur l'ensemble de son réseau.**

La flotte de French bee se compose désormais de 4 Airbus A350-900 et de 2 A350-1000. La famille des gros-porteurs A350 est la plus moderne au monde et leader sur le marché des long-courriers. La conception entièrement nouvelle de l'A350-1000 intègre une aérodynamique et des technologies avancées offrant des niveaux inégalés d'efficacité et de confort.

Un appareil de toute dernière génération avec une empreinte carbone réduite

Alliant des moteurs de nouvelle génération, une aérodynamique avancée et l'utilisation de matériaux légers, l'A350 offre une **réduction de 25 % de la consommation de carburant**, des coûts d'exploitation et des émissions de dioxyde de carbone (CO2) par rapport aux appareils concurrents de la génération précédente.

Son aérodynamique la plus moderne, s'inspire de la nature, incluant une technologie unique de changement de forme de l'aile, assurant une optimisation continue du profil de voilure afin de **réduire la traînée et la consommation de carburant**.

L'Airbus A350-1000 est doté des **nouveaux moteurs Trent XWB de Rolls-Royce**, qui sont les moteurs de gros-porteurs les plus efficaces au monde à ce jour : poussée au décollage de 84 000 lbs pour l'Airbus A350-900 et 97 000 lbs pour l'A350-1000.

Une cabine confortable adaptée à un vol long-courrier

Le nouvel appareil de French bee accueillera 480 passagers, dans la configuration suivante :

- ✿ **Premium Blue** : 40 sièges : 8 sièges de front – 2 – 4 – 2
- ✿ **Eco Blue** : 440 sièges : 10 sièges de front – 3 – 4 – 3

La cabine "Airspace by Airbus" de l'A350 est la plus silencieuse dans la catégorie des gros porteurs et offre aux passagers et à l'équipage les équipements les plus modernes pour la plus confortable des expériences pendant et après le vol. On estime **cinq décibels de moins que les appareils concurrents et jusqu'à neuf décibels de moins à l'avant de la cabine**, soit quatre fois moins de nuisances sonores.

L'éclairage d'ambiance à LED : dynamique et personnalisable permet de simuler les différentes heures de la journée (comme le lever et le coucher du soleil) et réduire ainsi la fatigue et les effets du décalage horaire après un vol long-courrier.

Et pour le divertissement, French bee propose

- ✿ Une connexion internet avec un débit opérationnel jusqu'à 20 méga.
- ✿ Plus de 150 heures de programmes diffusés sur des écrans HD extra larges

L'A350-1000, un produit adapté et dédié à la ligne Paris-Orly 4 – La Réunion

Comme pour son premier Airbus A350-1000, French bee positionnera ce nouvel appareil sur l'axe Paris-Réunion, où elle compte également répondre à la demande de Fret Cargo avec des capacités pouvant aller jusqu'à 20 t / vol.

Cet hiver, la compagnie aérienne proposera jusqu'à 10 fréquences par jour entre Paris-Orly et La Réunion à des tarifs attractifs : prix d'appel : **420€** aller-simple.

French bee et La Réunion en quelques chiffres

- ✿ Ouverture du 1^{er} point de vente à l'aéroport Roland Garros : 15 avril 2017
- ✿ 1er vol Paris Orly – Saint-Denis de la Réunion : 17 juin 2017
- ✿ 1er vol Paris Orly – Saint-Denis de la Réunion en Airbus A350-900 : FH-REU : 20 août 2017
- ✿ Mise en ligne du 1^{er} Airbus A350-1000 : 17 décembre 2021
- ✿ Ouverture du 2nd point de vente à Saint-Pierre : 14 janvier 2022
- ✿ Mise en ligne du 2nd Airbus A350-1000 : 12 décembre 2022
- ✿ Plus de 1,3 million de passagers transportés depuis 2017
- ✿ Près de 7900 vols réalisés depuis 2017

French bee propose 4 types de tarifs sur l'ensemble de ses vols :

- ✿ « **Basic** », comprenant le billet au prix le plus bas et un bagage à main de 12 kilos.
- ✿ « **Basic +** », comprenant le billet, un bagage à main de 12 kilos et un repas chaud.
- ✿ « **Smart** », intégrant le billet, un bagage en soute de 23 kilos et un repas chaud.
- ✿ « **Premium** », avec le billet, la réservation du siège en classe Premium, deux bagages en soute de 23 kilos chacun, un repas chaud et un snack ou petit déjeuner.

Quel que soit le type de billet, les passagers de French bee peuvent agrémenter leur voyage à leur guise, en choisissant parmi le large catalogue d'options proposées par la compagnie : bagages en soute, équipements sportifs, sièges avec vue, sièges maxi leg, cabine cosy, bagages ou embarquement prioritaires, repas, kit de voyage...

Marc Rochet, Président de French bee, déclare : « *Ce nouvel A350-1000, réceptionné aujourd'hui, sera mis en service au départ de Paris Orly 4 à destination de l'île de La Réunion. La Réunion est LA destination historique de French bee et nous avons tous à cœur de desservir efficacement cette destination, toujours au service de nos clients. Ce deuxième appareil exploité est le plus moderne du marché. Il nous permet aussi de viser environ 8% d'offre supplémentaire en 2023 sur l'île.* »

Contact presse

French bee c/o Article Onze – Stéphanie Trinh
Tel : +33 (0)6 08 68 55 74
Courriel : st Trinh@articleonze.com

À propos de French bee

1^{ère} compagnie aérienne française low cost et long-courrier, French bee (précédemment French blue) est une filiale du Groupe Dubreuil. La compagnie propose depuis Paris-Orly 4 jusqu'à 10 fréquences par semaine vers La Réunion et 3 fréquences par semaine vers Tahiti (Polynésie française) et San Francisco (Etats-Unis). French bee relie également les Etats-Unis, à raison de 1 vol quotidien vers New York et jusqu'à 6 vols hebdomadaires vers Los Angeles. Dès le 15 décembre 2022, elle proposera jusqu'à 3 vols par semaine vers Miami. La compagnie opère une flotte composée de cinq Airbus A350, sous pavillon français. www.frenchbee.com